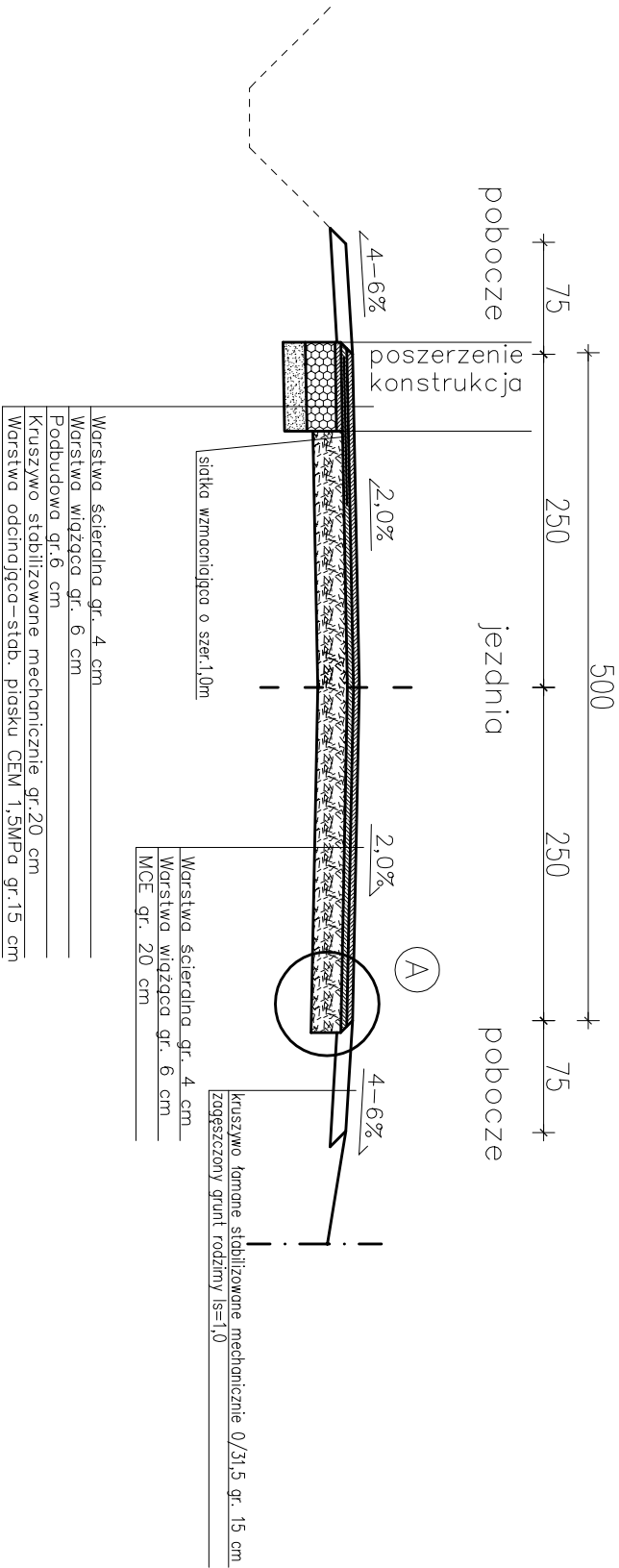
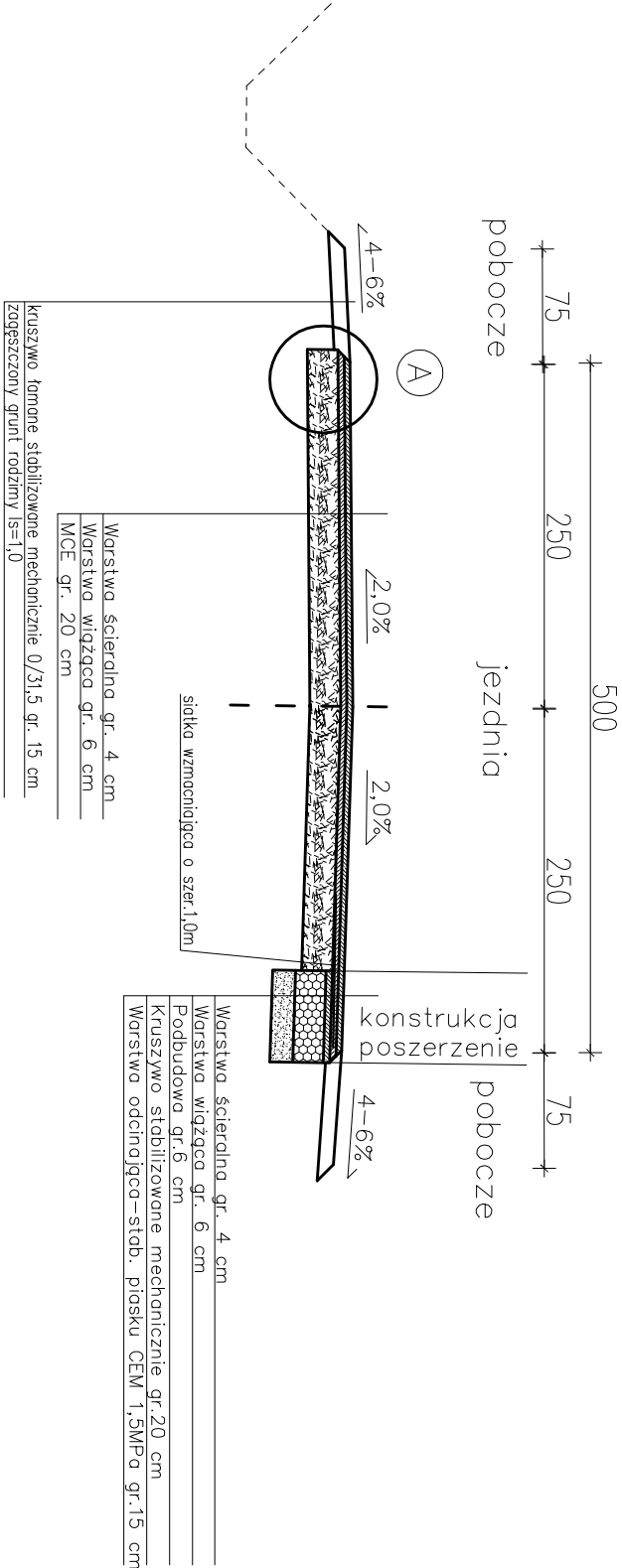


Przekrój normalny
km 0+085,00 – 0+198,15
km 0+208,41 – 0+219,00



Przekrój normalny
km 0+437,51 – 0+454,00



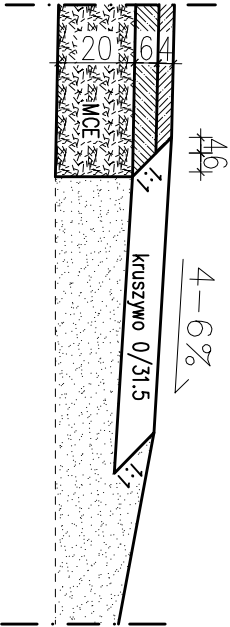
Uwagi:

- Istniejącą nawierzchnię jezdni wyprofilować i zagęścić przed wykonaniem podbudowy.
- Wykonać skropienie podbudowy emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą oraz ścierną.
- Wykonać skropienie krawędzi jezdni emulsją asfaltową na styku z nawierzchnią pobocza.

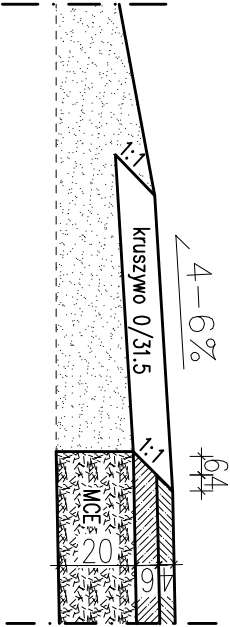
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. (ustawa z dnia 17.05.1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 15.04.1999r. Dz.U.Nr 45poz.454).

Szczegół A
Skala 1:20



Szczegół A
Skala 1:20



Uwaga: wymiary podano w cm.

Nazwa i i adres Inwestora: Gmina Żarnów, ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów		
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nadole		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: mśc. Nadole działki nr 750 obręb Nadole, gm. Żarnów	Skala : 1:50	
Imię i nazwisko : mgr inż. Ewelina Rzeźnik	Podpis:	
Data: 26.06.2019r.	Tytuł (nazwa) rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys. 3.2